

# Klimaschutz im Luftverkehr: Hessen als Vorreiter

---

## Sommer 2018

Stabsstelle Fluglärmschutz wird um „Nachhaltige Luftverkehrswirtschaft“ erweitert

## Winter 2018

Koalitionsvertrag enthält Ziel, dass in Hessen eine Pilotanlage für PTL entstehen soll. Gründung eines Kompetenzzentrums für Klima- und Lärmschutz wird vereinbart.

## Januar 2020

Kompetenzzentrum für Klima- und Lärmschutz im Luftverkehr - CENA - wird gegründet. CENA nimmt zwecks Aufbau einer PTL-Pilotanlage in Hessen Gespräche mit verschiedenen Unternehmen auf, u.a. Industriepark Frankfurt Höchst und Ineratec. Ineratec beantragt unabhängig von der Kooperation mit Hessen Fördermittel beim BMUV.

## Juni 2021

Erste Förderrichtlinie des Bundes zu alternativen Kraftstoffen tritt in Kraft, CENA bewirbt sich gemeinsam mit Ineratec und verschiedenen Forschungseinrichtungen mit dem Projekt „RePoSe“ sowie zusammen mit Karlsruhe Institute for Technology und dem hessischen sowie baden-württembergischen Verkehrsministerium für das Netzwerk „Innofuels“.

## Herbst 2021

Beide Projekte des CENA werden vom Bund als förderwürdig eingestuft.

## Frühjahr 2022

CENA reicht offiziell Antragsunterlagen für Förderung RePoSe beim Bundesverkehrsministerium ein.

## Sommer 2022

Geplanter Baubeginn der Pilotanlage in Höchst.